



Regler og retningslinjer for brug af M/S Svanen

VED SYDDANSK AKADEMISKE JAGTFORENING
SIDST REVIDERET AF FRANK BALSLEV, SEPTEMBER 2022

Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse	2
Før Brug	3
Krav til låner	3
Betaling, afhentning og aflevering	3
Under og efter Brug	4
Søsætning af båd fra trailer	4
Optagning af båd til bådtrailer	4
Vejledning til Yamaha F20B påhængsmotor med langt ben	6
Tjekliste for lån af M/S Svanen	7
Sikkerhedsmanual	8
Planlæg din tur!	10

Før Brug

Krav til låner

For at låne foreningens motorbåd er det et krav, at låner:

- A) Har deltaget i SAJs motorbådskursus. Ved særtilfælde kan der gives dispensation af bestyrelsen, hvis du har duelighedsbevis, eller har været under 'mesterlære' sammen med et af foreningens medlemmer.
- B) Har orienteret sig grundigt om det område, som man skal sejle i. Herunder dybde, strømforhold, fartbegrænsninger, øvrig skibstrafik osv.
- C) Er indforstået med, at brug af motorbåden er på eget ansvar, hvilket omfatter en selvrisiko på 5.000 kr, som træder i kraft i det øjeblik, man står som låner af båden i bookingsystemet. Se forsikringspolice længere nede.
- D) Er indforstået med, at såfremt der er gentagne brud på retningslinjer og vejledninger til brug af M/S Svanen, kan bestyrelsen forbyde det pågældende medlem at bruge af båden.

Desuden anbefaler SAJ, at låner tager duelighedsbevis eller speedbåds-certifikat. Disse kan erhverves online eller over en weekend. Det giver ekstra gode forudsætninger for at håndtere motorbåden på en forsvarlig måde.

Betaling, afhentning og aflevering

- Motorbåden bookes *op til* tre dage ad gangen ved at skrive sig op i bookingsystemet:
http://www.supersaas.dk/schedule/SAJ/SAJs_udstyr
- Nøgler afhentes hos motorbådsforvalter Frank Balslev (tlf. 40833878), koordiner i god tid!
- Båden afhentes i Blommenslyst, hvor den er placeret på en trailer i en aflåst lade. Adressen oplyses ved afhentning.
- Ved afhentning udfyldes nedenstående tjekliste, som findes i plastikkasserne i reolen, og hvis noget *ikke* er som det skal være, meldes det til motorbådsforvalter *inden* båden tages i brug, således seneste bruger er ansvarlig for eventuelle fejl og mangler. Det forventes, at man ligeledes er ærlig, sådan at man tager ansvar for eventuelle skader under sejladsen, og ikke venter med at melde skaderne til næste bruger skal bruge båden.
- Ved skade eller tab som følge af brug, dækker låneren førnævnte selvrisiko på 5.000 kr., hvorfor det anbefales, at låneren har en ansvarsforsikring, som i de fleste tilfælde vil dække omkostningerne. Skader som vurderes at være som følge af slid, dækkes af foreningen. Dette kan være olieskift, kabinelys, slid på tov og anker etc.
- Ved aflevering skal benzintanken **altid** være fyldt op. Dette gælder ligeledes reservetanken, hvis man har brugt af den.
- Traileren skal **altid** påmonteres **trailerlås** samt **hullås**, når den står parkeret. Også selvom den står uden båd.

- Efter aflevering udfyldes resten af tjeklisten og den udfyldte tjekliste afleveres sammen med nøglen til motorbådsforvalter. Alternativt kan et billede af den udfyldte tjekliste sendes til motorbådsforvalter.

Under og efter Brug

Søsætning af båd fra trailer

Det er yderst vigtigt, at man under isætning af båden benytter sig af slæbeplads i en havn eller andre steder beregnet til formålet, hvor vandet er fladt. Hvis der står bølger ind på båden, kan den være svær at kontrollere, hvorfor personskader og skader på trailer og skrog kan forekomme.

Isætning af trailer kræver to personer og evt. et sæt vaders:

1. Trim motor op i øverste position, således benet står næsten vandret
2. Frakobl elektronik mellem trailer og bil
3. Afmonter nummerpladeholderen. Vær her OBS på yderligere ledninger skal afkobles.
4. Kontroller havbund for store sten eller andet, som kan være i vejen for isætning.
5. Kør derefter traileren ud i vandet, så vandet står lige under fælgen på trailerens hjul. Vandet må under ingen omstændigheder nå ledningen til lyset.
6. En person fører spillet og en anden sørger for at båden slækkes i en lige linje ud i vandet. Fortøjer evt. båden til en bro, hvis dette findes.
7. Under kørsel er motoren trimmet op og hviler på en split. For at trimme motoren ned, trimmes den først helt op (der findes trimknap på selve motoren), hvorefter splitten på motorbeslaget trækkes ud, og så kan motoren trimmes ned.

En person fører spillet i trailerens front, og den anden sørger for, at båden glider langsomt i vandet i en lige retning.

HUSK at afmontere nummerpladebommen inden søsætning!!

Optagning af båd til bådtrailer

Ligesom under søsætning er det her yderst vigtigt at benytte sig af slæbeplads i en havn eller andre steder hvor vandet er fladt og beregnet til formålet. Kraftig pålandsvind og store bølger kan medføre store personskader og skader på traileren og bådens skrog.

1. Sluk motoren og før den op i øverste stilling i næsten vandret position
2. Monter trailerspillets slæbetov i bådens stævn
3. Husk at afmontere nummerpladestativet på traileren inden båden trækkes op på traileren,
4. En person sørger for at styre spillet, en anden person sørger for at båden trækkes i en lige linje op på traileren. Båden skal ligge lige på traileren og kølen skal følge markeringerne i rullerne på traileren.

5. **Sørg for at båden ruller på trailerens bådruller. Ved forkert vægtfordeling kan der ske skade på bådens skrog.**
6. Trim motoren ned, så den hviler på splitten på motorbeslaget under kørsel.
7. Montér nummerplade samt el til lys, kontroller lys og du er klar til at køre..

Vejledning til Yamaha F20B påhængsmotor med langt ben

- Da påhængsmotoren er udstyret med et langt ben, betyder det at man skal være ekstra opmærksom på vanddybden, idet benet stikker yderligere 20 cm end selve båden.
- Motoren er udstyret med power trim, så man kan styre, hvordan båden skærer i vandet eller evt. syner af mindst muligt ved fremdrift under jagt. **Motoren må kun trimmes op eller ned, når båden ligger stille.** Elmotoren har ikke kraft til at hæve motoren under fremdrift og forsøg herpå slider unødvendigt på elmotoren.
- Motoren er en 4-takts, hvilket betyder at benzin og olie påfyldes i hver sin tank.
- Inden hver tur skal der efterses for benzin og olie.
- Lyset i motorlampen skal gå ud kort tid efter start.
- Så snart båden er søsat, og motoren er startet, skal der kontrolleres for kølvand. Dette er en vandstråle, som kommer fra motoren. Denne er **MEGET vigtig**, da motoren bliver overophedet, hvis ikke den køles, og dermed kan forårsage motorstop og havari af motoren.

Tjekliste for lån af M/S Svanen

Navn på låner: _____ Dato(er) for lån: _____

Tjekkes ved afhentning og aflevering (Sæt ✓/÷)	Afhentning	Aflevering
Kørellys på traileren virker (blink-, bremse-, bak-, køre- og nummerpladelys)		
Tilkoblinger til lys på traileren (både tilkobling til bil og trailerlys) er fri for iring		
Bådtraileren har tilstrækkeligt tryk i dækkene, kontroller gerne og fyld til 2,5 bar		
Båden ligger lige på traileren, der er ingen større skader i glasfiberen i bådens bund		
Båden er spændt fast med bæltestroop med skralde		
Båden er ren og pæn både indeni og udenpå. Det er nemmest at rengøre båden, mens den ligger i vandet.		
Følgende udstyr findes i bådens front og sidepaneler:		
- 2 x årer		
- 3 x redningsveste		
- Fiskenet		
- Brandslukker		
- 12V USB-oplader (sidepanel)		
- Førstehjælpskasse (sidepanel)		
- 3 x 25 kg sandsække (kun i oktober-januar)		
Følgende udstyr findes i bænkkassen:		
- Benzindunk med tilslutning til motor (fyldt) og reservedunk (fyldt)		
- Nødkasse indeholdende nødblus m.m.		
- Kasse med bådbatteri		
- Anker + ankertov og kæde		
- 2 x øse og 2 x svamp		
- Viskestykke og håndklæde, hænges til tørre over bæltestroppen, hvis brugt		
- Fender med reb		
- Motorskyller		
- Bænkkassen er låst med hængelås		
- Afskærmning til vinduer (kun i oktober-januar) – skal aftørres efter brug!		
Hjullås og trailerlås er monteret korrekt		

Bemærkninger:

Sikkerhedsmanual

(hent app'en "sejsikkert")

Når uheldet er ude, WHAT-TO-DO? Sikkerhed frem for alt!

Sørg altid for at have en mobiltelefon med, og opbevar den tørt (plastikpose) og tæt på kroppen. Hvis du er alene og falder ud af båden er en mobil i tasken ikke til megen hjælp

Mand over bord (alle skal kende planen)

- Hold øje med den overbordfaldne.
- Vær forsigtig med skarpe vendinger i store bølger.
- Sejl op på siden af den overbordfaldne
- **HUSK** at sætte motoren i frigear når båden er placeret på siden af den overbordfaldne.

- 1) Stands ulykken og bjerg den overbordfaldne person*
- 2) Igangsæt redning, førstehjælp og behandling af den overbordfaldne og kuldeskadede person
(s. 7. i hæfte fra Søsportens sikkerhedsråd).
- 3) Ring 112 og oplys din position via fx google maps. Placer en markør ved din position, og noter pluskoden.
Pluskoder fungerer på samme måde som adresser, og hjælper rederne frem til din præcise position.

** Hvis personen er bevidstløs, og/eller ikke kan bjerges ombord i båden, kan du bruge et reb til at fasttøjre personen til båden. Når den bevidstløse er fasttøjret, anvend da straks den ene nødraket som er placeret i nødkassen bagerst i båden, og ring derefter straks 112. Nødraketten signalerer til omkringliggende skibe, som ofte kan være hurtigere fremme end hjælpen fra alarmcentralen.*

S-O-S "•••— —•••" (eller 3 prikker, 3 streger og 3 prikker).

Der er ikke fastsat absolutte værdier for, hvor lange de enkelte prikker og streger skal være. Det overordnede tempo beror på telegrafistens rutine, og kvaliteten af forbindelsen, der sendes morsetegnene over.

For at kunne skelne prikker, streger, bogstaver og ord i meddelelsen, opererer man med følgende konventioner:

- Signalet for en streg varer 3 gange så længe som prik-signalet.
- Mellem de enkelte prikker og streger skal der være en pause svarende til varigheden af et prik-signal
- Mellem morsetegnene for de enkelte bogstaver/tal skal der være en pause med varighed som en streg
- Mellemrum mellem ord markeres med en pause, der er 7 gange så lang som et prik-signal
- Dertil findes et par "rette-signaler:
- "Se bort fra det sidste bogstav jeg sendte": •••••••• (8 prikker)
- "Se bort fra det sidste ord, jeg sendte": ••••••••• (9 prikker)

Nødkassens indhold

- 2 x nødraketter
- 2 x røde nødblus
- 1 x hvidt nødblus
- 1 x tryklufthorn
- Førstehjælpkasse med varmetæppe

Ved brand anvend da bådens pulverslugger som er placeret forrest i båden til venstre for rattet.

OBS!! Forsøg aldrig at slukke brændende benzin med vand. Brug pulversluggeren!

Ved motorstop er der flere forskellige mulige årsager. Det kan være svært at rette problemet, når man er på vandet.

- Søg altid ind til land ved motorstop. Hvis dette ikke er muligt, og båden driver mod mere åbent vand underret da til kontaktpersoner og ring evt. 112

Herunder er listet de mest almindelige årsager ved motorproblemer.

- Kontroller benzintilførslen. Herunder om slangen er monteret motoren, og om pumpen virker usædvanlig hård at trykke på.
- Kontroller for kølvand.
- Undersøg om undertryksventilen på benzintankens skrue-låg er løsnet en smule.
- En hylende tone fra motoren betyder *oliealarm*. Denne alarm er **IKKE** ensbetydende med at motoren mangler olie. Det kan også betyde, at der er påfyldt for meget olie.

Planlæg din tur!

(OBS: sørg altid for at have mindst en kontaktmulighed til land. Herunder mobiltelefon, radio el. lign.)

Tjek vejret, og tag ikke ud hvis der store bølger, tæt tåge, torden og kraftig blæst. Vi anbefaler, at man ikke sejler ud i over 6 m/s. (brug DMI og appen "sejlsikkert").

Søg ind til land/ læ ved kraftigt vejrskifte. Et vejrskifte kan komme meget uventet på havet, vær derfor opmærksom på mørke skyer, tågebanker, pludselig regn, osv.

Tag ikke ud alene, og orienter altid en eller flere kontaktpersoner på land om din sejltur. Præcise aftaler med kontaktpersoner på land kan redde dit liv!

- En SMS er en god ting, da man sikrer, at personen ikke glemmer essentielle ting:
 - o Hvor man søsætter båden.
 - o Hvornår man planlægger at tage af sted.
 - o Hvornår forventes man at være i land igen.
 - o I hvilket farvand (område) man forventer at sejle i.
 - o Husk at orientere kontaktpersoner om, at I er i land igen, og lav en aftale om, hvordan jeres kontaktperson skal reagere, hvis ikke I har meldt jeres tilbagekomst ved et givent tidspunkt. Hvornår ringes der 112.

Undersøg forholdene for sejlads i det farvand man forventer at færdes i:

- Tjek om der er skydeøvelser eller lign. i området, hvor du vil jage (brug appen "sejlsikkert").
- Læs om reglerne for det område du vil jage i, var især opmærksom på fredninger og reservater. Natur- og vildtreservater er udelukkende markeret på kortet, men fortæller ikke noget om reglerne for at jage i området. Derfor er det nødvendigt, at man læser om hvert enkelt reservat og fredning. Alt fremgår på naturstyrelsens hjemmeside. (Herunder et direkte link til interaktivt kort):
<http://mst.dk/friluftsliv/jagt/jagttider-og-fredninger/fiskeriterritoriet-og-reservater/>
- Find et slæbested, og vær opmærksom på forholdene ved det enkelte slæbested.
<http://www.slæbesteder.dk/>
 - o Undgå at sidde fast! En hård og frossen strand kan i vintermånederne være nem at køre på, men vær opmærksom på, at få timers tøvejr kan ændre forholdene. Herved kan man få problemer med at trække traileren op.
 - o Kommer man i en situation, hvor båden ikke kan trækkes op, fordi bilen graver sig ned i underlaget, vil et godt råd være at medbringe skovl og slæbereb. Et langt slæbereb (10-30 m.) mellem bilen og bådtrailereren kan være med til at sikre et fast underlag, som bilens dæk kan trække på.